SHRI JAGDISH TYTLER: Madam, today, we have a staff ratio of nine to twenty one which we hope to reduce to eight.

THE DEPUTY CHAIRMAN : Now, we should go to National Highway. question No. 303. Shri Vithalrao Madhavrao Jadhav.

Conversion of State highways into national highways in Maharashtra

*303. SHRI VITHALRAO MADHAV RAO JADHAV *
SHRI SURENDER SINGH :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what is the total out-lay in the eighth five year plan for the development of National highways in different parts of the contry ;

(b) whether Government have received any proposal for conversion of some State Highways into National highways from the Government of Maharashtra ; and

(c) if so, the details thereof and what action Government taking thereon and by when these proposals are likely to be cleared ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) to (c) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) Rs. 2460 crores.

(b) and (c) Yes , Sir. Different State Governments have sent 135 proposals aggregating to approx. 37,566 kms. for declaration as New National highways during 8th Year plan, which include eleven proposals having a length of 4,679 kms. sponsored by the Govt. of Maharashtra as per details annexed. (*See below*). However, in order to examine all the proposls in detail with respect to various laid down criteria including recommendations made by the National Transport Policy Committee, the State Governments were requested to supply information about each proposal in a prescribed format bringing out the complete details/justification etc. This information is still awaited from a number of States. There is also paucity of funds. As such, it is too early to indicate any decision about new National highways during 8th plan in various States including Maharashtra.

Details of the proposals forwarded to Government of Maharashtra for being declared as National Highway during 8th Plan

S. No.	Name of road	Length (in Kms)
1.	Solapur-Osmanabad-Beed-Aurangabad-Dhule-Vadodara	642
2.	Bombay-Ahmedabad-Nanded-Jagdalpur	660
3.	Ratnagiri-Solapur-Nagpur.	807
4.	Western Coastal Highway	704
5.	Surat-Dhule	127
6.	Aurangabad Nanded-Hyderabad	351
7.	Indore-Amravati-Veotmal-Chandrapur-Durg	597
8.	Aurangabad-Ajanta Edlabad Burhanpur	201
9.	Betul-Nagpur-Chandrapur-Pattagundam	408
10.	Amravati-Pandhurna	96
11.	Mangalwadhv-Jat-Belgaum	86
	TOTAL :	4679

*The question was actually asked on the floor of the House by Shri Vithalrao Madhavrao Jadhav.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV : Madam, Deputy Chairman, in the reply itself, the hon. Minister has given a total outlay of Rs. 2,460 crores on the 135 proposals aggregating to 37·566 kilometres. Out of this, in Maharashtra, the total length demanded by the Government of Maharashtra is 4,679 kms. Madam, the honourable Minister has said that there is always paucity of funds. Whenever we demand the conversion of the State Highways into National Highways, a stereotyped answer comes from the Minister that they cannot do it because of the constraints on resources or paucity of funds. Actually, the Marathwada region from which I come accounts for one third of the total geographical area of the State of Maharashtra. But, out of the 5,000 kms., there is only a length of 50 kms. of the National Highways! We have constantly been telling that for the economically backward areas they must have different criteria. In spite of that, the Ministry has not taken any action. Certain proposals were sent by the then Chief Minister of Maharastra now he is the Union Home Minister, Mr. Shankarrao Chavan nearly five years ago and the present Chief Minister also has sent the same proposals.

THE DEPUTY CHAIRMAN : Chavan Saheb, you have been referred to in the House? ... *(Interruptions)*... It is about Marathwada.

SHRI N.K.P. SALVE : Fortunately he is here now.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV : The Minister had said that these proposals would be sent to the National Transport Policy Committee. I would like to know what the salient recommendations of this Committee are and whether that Committee has recommended any priority for the economically backward areas.

Madam, he always says that there is constraint on resources, that there is paucity of funds. However, I would like to know, for the benefit of the economically backward areas like Marathwada, Vidarbha and other parts of the country, by when the proposals for the conversion of the State Highways into National Highways would be taken into consideration. This is my second supplementary.

SHRI JAGDISH TYTLER : Madam, I have all sympathies for the honourable Member. I myself have been running after the Finance Ministry, running after the Planning Commission, saying that funds should be given for these projects because I have 135 proposals from the State Governments for a total length of 37,566 kms. and, if I were to be honest to the House, I cannot give even on kilometre because the total money which the Planning Commission has given is only Rs. 2,500 crores for the on-going projects on which I have to spend that money. That means I have no money for further development, just about forty or fifty crores. Anyhow, I do not want to disappoint the honourable Minister because I have been given an assurance that in the mid-term review of my Ministry, more funds would be given to my Ministry and then I can take up these things. I would like to inform the honourable Member that though we do not differentiate between one region and another, there is a Committee, the Pandey Committee which has set certain norms according to which the roads are declared and we will take it up.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV : Madam, still my question has not been answered. I had asked what the recommendations of the Pandey Committee were. That was my first question. Then, there are 11 proposals which have been sent by the Government of Maharashtra to the Union Government for the conversion of the State Highways into National Highways As I said earlier, out of these, only a

length of 50 km. is there in the whole Marathwada region. There were three important proposals. Proposal No. 1 is Solapur/Osmanabad-Bhid/Aurangabad/Dhule/Mudkhed, proposal No. 2 is Bombay/Ahmedabad-Nanded/Jagdalprur, and proposal No. 6 is—Aurangabad/Nanded.

उपसभापति : आप इतना लम्बा सवाल रहे हैं जितना लम्बा हाईवे भी नहीं

श्री विठ्ठलराव माधवराव जाधव : मडम, ये तीन हाईवेज हैं । ये तीनों हाईवेज मराठवाड़ा से जुड़े हुए हैं । मैं जानना चाहता हूं कि मराठवाड़ा जो इकोनोमिकली बैकवर्ड रीजन है इसके बारे में मैं बहुत दिनों से इस सदन में कह रहा हूं कि एक स्टेटन्युटरी डवलपमेंट बोर्ड ले जाइये या और कुछ ले आइये लेकिन इस अविकसित भाग का विकास करिये मगर फिर भी मंत्री महोदय ने और सरकार ने कोई ध्यान नहीं दिया । मैं सिर्फ तीन प्रोपोजल्स के बारे में पूछना चाहता हूं ।

These three proposals, that is - o. 1, and No. 2 and No. 6, rate to the roads that go through the Marathwada region. I would like to know the Government is ready to to give priority in the Eighth Plan to these scheme and mak available funds for the conversion of the State Highways into National Highways. I want a categorical assurance from the honourable Minister.

SHRI JAGDISH TYTLER : I can assure the honourable Member as soon as I get the money.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV : You are always saying that there is paucity of funds ...(*Interruptions*) ...

SHRI JAGDISH TYTLER : If the money is lying in my pocket or if it is with the Ministry, I will do it tomorrow itself. But I have no lmoney with me. As I said earlier, the ittle hope that I am having is because I have been assured that at the time of the mid-term review of my Ministry, some more money would be given to me. And I would be very happy to give it. And would be the first one to see...

SHRI VITHALRAO MAHAVRAO JADHAV : Madam, I seek your protection.

SHRI N.K.P. SALVE : Madam, I must say that the Transport Minister is a die-hard optimist, and he is hoping against hope.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV : What about economically backward areas ? He has not answered that.

SHRI JAGDISH TYTLER : I will keep this under consideration.

श्री महेश्वर सिंह : उपसभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय के ध्यान में यह लाना चाहूंगा कि हिमाचल प्रदेश के सुप्रसिद्ध पर्यटक स्थल कुल्लू और मनाली देश के बाकी भागों से केवल मात्र नेशनल हाईवे नं० 21 से जुड़े हैं और काश्मीर समस्या के बाद आज इस नेशनल हाईवे पर टूरिस्ट ट्रेफिक बढ़ा है । इसके अतिरिक्त लेह और लद्दाख के लिए जितनी भी आर्मी की सप्लाई जाती है... **(व्यवधान)** ।

उपसभापति : यह महाराष्ट्र से संबंधित क्वेश्चन है ।

SHRI N.K.P. SALVE : His reply is very wide.

THE DEPUTY CHAIRMAN : Yes, the reply is in general. Okey. You ask.

श्री महेश्वर सिंह : लेह और लद्दाख के लिए जो आर्मी की सप्लाई जाती है, शॉर्टेस्ट रूट होने के फलस्वरूप इसी मार्ग से जाती है और कुल्लू और मण्डी के बीच में बरफ के मौसम के फलस्वरूप यह रास्ता बंद हो जाता है जिसके फलस्वरूप टूरिस्टों को भी समस्याओं का सामना करना पड़ता है और आर्मी की सप्लाई भी अवरुद्ध हो जाती

है । इस समस्या के समाधान के लिए हिमाचल प्रदेश की सरकार ने मंत्रालय को नेशनल हाईवे 20 और 21 को वाया बजोरा-मण्डी लिंक करने का प्रस्ताव भेजा है क्योंकि यह शोर्टेस्ट रूट है और आल वेदर रूट है और कुल्लू शहर में एक बाई-पास बनाने का प्रस्ताव भी भेजा है । इसलिए मैं मंत्री महोदया से आपके माध्यम से जानना चाहूंगा कि क्या वे मंत्रालय को इस प्रकार के निर्देश देंगे कि इन दोनों प्रस्तावों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार और स्वीकृति प्रदान करें ताकि इस समस्या का समाधान हो सके ?

SHRI JAGDISH TYTLER : Madam, firs of all, I would like to inform the hon. Member which will make him feel happy that the Kulu bypass on the National Highways is already under consideration. The second is that the Himachal State Government has sent two proposals of 618 KMs. That is Jammu and Kashmir boundary, and the Kundli-Marmla-Sangla-Chamba-Salapar...

श्री महेश्वर सिंह : महोदया, मैंने जब प्रश्न किया है उसका जवाब नहीं आया है... (**व्यवधान**)

उपसभापति : वे जवाब दे रहे हैं ।

श्री जगदीश टाइटलर : हम वही जवाब देंगे जो आपके चीफ मिनिस्टर ने मुझे भेजा है । आपने पूछा है कि इस बारे में क्या किया जा रहा है । मैं आपको बता रहा हूं कि आपके चीफ मिनिस्टर ने हमें यह जवाब दिया हुआ है कि हमें ये सड़कें चाहिए । आपको चाहिए तो आप चीफ मिनिस्टर को कहिये कि वह प्रपोजल हमें भेज दें ।

श्री महेश्वर सिंह : यह प्रपोजल आया है । यह बात आपके जवाब में स्वीकार की गई है ।

श्री जगदीश टाइटलर : जो मेरे पास आया है वह मैं आपको बता रहा हूं । अगर आप कहते है कि आया है तो उसकी कापी आप मेरे पास भिजवा दीजिये, हम उसको भी कंसीडर कर लेंगे । मगर मैं आपको बताना चाहता हूं कि जो दो सड़कें उन्होंने हमें आज के दिन तक भेजी हुई हैं और जो मेरे रिकार्ड में हैं, वह मैं बता रहा हूं । हो सकता है कि बाद में, इस रिकार्ड के छपने के बाद में, वह आपका तीसरा प्रपोजल आया हो, उसके अन्दर इन दोनों सड़कों का जिक्र नहीं है । मगर एक मनाली-लेह रोड जम्मू और कश्मीर गवर्नमेंट की भेजी हुई है जो चार सौ किलोमीटर है । हो सकता है कि उस सड़क के साथ आपका प्रपोजल शायद जुड़ सकता हो । मगर हमारे पास बिलकुल अलग से इस प्रपोजल की कोई बात नहीं है ।

श्री महेश्वर सिंह : कुल्लू में बाई-पास की बात आप बता रहे थे ।

श्री जगदीश टाइटलर : वह तो सबसे पहले बताया है कि वह कंसीडर हो रहा है ।

श्री अजीत जोगी : नेशनल हाईवे की उपलब्धता जनसंख्या के अनुपात में किलोमीटर के हिसाब से मध्य प्रदेश में राष्ट्र के सभी प्रदेशों से सबसे कम है । पिछली जो रोड कांग्रेस हुई थी उसमें आठ ऐसी सड़कों को अभिज्ञापित किया गया था जिनको मध्य प्रदेश में नेशनल हाईवे में कंवर्ट किया जाएगा । मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से यह जानना चाहता हूं कि रोड कांग्रेस को हुए लम्बा अर्सा बीत गया है, लेकिन इन आठ सड़कों में से एक भी सड़क को नेशनल हाईवे में कंवर्ट करने की मंजूरी नहीं हुई है, इसलिए क्या मध्य प्रदेश के पिछड़ेपन को देखते हुए, विकास की कमी को देखते हुए, वहां आदिवासी और अन्य लोगों की संख्या के बाहुल्य को देखते हुए यह जो आठ सड़कों के प्रस्ताव लम्बित हैं उनकी स्वीकृति शीघ्र दी जाएगी ?

श्री जगदीश टाइटलर : स्टेट गवर्नमेंट से आठ नहीं, हमारे पास 14 प्रपोजल्स आये हुए हैं । मेरा ख्याल है कि जबलपुर...

श्री अजीत जोगी : राष्ट्रीय रोड कांग्रेस के बाद 6 और भेजे हैं । जो पुराने आठ हैं वो ।

श्री जगदीश टाइटलर : हमारे पास टोटल 14 हैं और इसका जवाब मैं वही दे सकता हूं जो महाराष्ट्र के लिये दिया है, जो मैंने हिमाचल प्रदेश के लिये दिया है । हम डिक्लेयर तभी कर सकेंगे जब हमारे पास पैसा

होगा, जब बीच में मिड टर्म रिव्यू पर पैसा मिलता है। पहले उन्होंने कहा कि बहुत थोड़ा हम पैसा दे सकेंगे। मगर मुझे नहीं लगता कि आने वाले वक्त में हमें इतना पैसा मिल सकेगा कि हम सब मेंबर्स और सब स्टेट गवर्नमेंटस की रेक्वेस्ट मान सकें। मगर, फिर भी मैं एक बात बताना चाहता हूं कि प्रपोजल्स इतने अधिक हैं कि जो प्रेजेंट नेशनल हाई-वे इस देश में हैं, उससे ज्यादा प्रपोजल . . .

उपसभापति : हो सकता है कि जो सवाल आप पूछने हैं उसका जवाब इसमें हो। जरा सुन लीजिये।

श्री जगदीश टाइटलर : . . . उससे ज्यादा प्रपोजल आ चुके हैं। इसको देखते हुए हमने सोचा है कि हो सकता है कि जब मेंबर आफ पार्लियामेंट चीफ मिनिस्टर्स के ऊपर प्रेशर डालते हों तो वे हमें प्रपोजल भेज देते हों। तो हमने चीफ मिनिस्टर्स को चिट्ठी लिखी है कि मेहरबानी करके हमें यह बतलाइये कि जो इतने बड़े बड़े प्रपोजल्स आये हैं, उनकी कौन सी प्रायरिटी चाहते हैं। उनके उत्तर का हम इंतजार कर रहे हैं और 60 परसेंट चीफ मिनिस्टर्स ने अभी हमें जवाब नहीं दिया है।

श्री सोमपाल : महोदया, वैसे तो मंत्री जी कह चुके हैं कि वे अतिरिक्त राज मार्गों को राष्ट्रीय राज मार्ग घोषित करने की स्थिति में नहीं हैं, वित्तीय कष्ट के कारण। पुनरपि मैं जानना चाहता हूं कि उत्तर प्रदेश सरकार ने कितने ऐसे प्रस्ताव केंद्रीय सरकार के विचारार्थ भेजे हैं और क्या उनके संबंध में राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति द्वारा निर्धारित प्रपत्र में उन्होंने जानकारी दी है और वह केंद्रीय सरकार को भेज दी है ? ऐसे कितने प्रस्ताव सरकार के पास हैं और उन पर केंद्रीय सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

श्री जगदीश टाइटलर : फर्स्ट आफ आल यू०पी० गवर्नमेंट ने हमें 6 प्रपोजल्स भेजे हैं, 1642 किलोमीटर के और इसके ऊपर भी हमने कोई डिसीजन नहीं लिया है। मगर हमने उनको चिट्ठी लिखी है कि अगर हमें पैसा मिले तो मेहरबानी करके यह बता दीजिये कि आप कौन सी सड़कों को प्रायरिटी देना चाहेंगे।

I want to correct Mr. Jogi when he said that it is the lowest in Madhya Pradesh. According to the length, it is higher in Madhya Pradesh than any other State. I would like tp tell him that his State has the maximum percentage-wise roads as National Highways. (*Interruptions*).

THE DEPUTY CHAIRMAN : The Minister has given his answer. I will only ask Miss Saroj Khaparde now to ask the question.

श्री दयानन्द सहाय : महोदया, मेरा एक छोटा सा सवाल है।

उपसभापति : सवाल छोटा नहीं हो सकता, सड़क बड़ी लंबी है।

श्री दयानन्द सहाय : मेरा सवाल बिहार के बारे में है, बड़ा इंपोर्टेंट है।

THE DEPUTY CHAIRMAN : I don't know whether she is asking for Maharashtra. She might be asking for the nation.

कुमारी सरोज खापर्डे : महोदया, (**व्यवधान**) . . .

उपसभापति : सबकी तरफ ध्यान है, सब को सड़क लंबी करनी है।

कुमारी सरोज खापर्डे : बड़ी मुश्किल से मैं आपका ध्यान अपनी ओर आकृष्ट कर सकी और आपने मुझे मौका दिया। धन्यवाद।

महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूछना चाहूंगी और मंत्री जी से पूछने से पहले आपने खुद कहा कि मंत्री जी सवाल का जवाब दे रहे हैं इसको ध्यानपूर्वक सुनिये, हो सकता है कि उसमें आपको आपके सवाल का जवाब मिल जाय। इसके बावजूद भी हिम्मत करके मैं सवाल पूछना चाहूंगी।

महोदया, विट्ठल जाधव जी ने पिछड़े हुये इलाके के बारे में प्रश्न पूछकर मंत्री महोदय के माध्यम से पिछड़े हुये इलाकों को कुछ न्याय देने की कोशिश की । लेकिन मंत्री जी ने जो कहा और जो मैंने सुना, उससे मुझे ऐसा लगा कि मुझे भी पूछना चाहिये या नहीं पूछना चाहिये । फिर भी मुझे ऐसा लगता है कि जो मराठवाड़ा से भी अधिक पिछड़ा हुआ इलाका है वह नागपुर–विदर्भ का है । मंत्री जी के उत्तर में कहा गया कि इंदौर-अमरावती-यमतमाल–चन्द्रपुर दुर्ग और वैतुल–नागपुर–चन्द्रपुर–पट्टागुडम, अमरावती और पांढुरना, ये जो हाईवेज है, क्या इन हाईवेज का आप पांचवीं पंचवर्षीय योजना में समावेश करने वाले है ? अगर करने वाले हैं तो कौन से वर्ष तक इसका समावेश योजना में हो सकेगा ? (व्यवधान)

उपसभापति : एक ही जवाब है उनके पास । आप वही बोल सकते है ।

श्री जगदीश टाइटलर : उपसभापति महोदया, यह बात सच है कि जो 11 प्रोपोजल्ज महाराष्ट्र स्टेट गवर्नमेंट ने 4679 किलोमीटर की भेजी थी उसके अन्दर यह तीनों की तीनों सड़कें भी हैं । (व्यवधान) तीनों की तीनों सड़कें दी गई हैं । मैं आपको पूरा विश्वास दिलाता हूं कि जैसे मिड-टर्म रिव्यु होगा उसके बाद मैं आप को बता सकूंगा । (व्यवधान)

THE DEPUTY CHAIRMAN : Mr. Lather. He is the last. (*Interruptions*) If he is asking anything other than roads, I can not permit. (*Interruptions*) Please do not make it a Zero Hour. This is Question Hour. Let me run the House in a proper order.

श्री महिन्दर सिंह लाठर : उपसभापति महोदया, एक तरफ यहां पर यह सोचा जा रहा है कि स्टेट हाइवेज को नेशनल हाइवेज में कन्वर्ट किया जाये । (व्यवधान)

उपसभापति : सवाल पूछिये, आप टिप्पणियां नहीं करिये कृपया ।

श्री महिन्दर सिंह लाठर : मैं मंत्री जी का ध्यान नेशनल हाइवे नम्बर एक की तरफ दिलाना चाहता हूं । यह ग्रांड ट्रंक रोड हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर, पंजाब और हरियाणा को दिल्ली से मिलाता है । कई सालों से इसकी चार लेनिंग चल रही है । एक महीने में सैकड़ों एक्सीडेंट हो जाते हैं जिसमें मौतें होती है, प्रोपर्टी और व्हीकल डिस्ट्राय होते है । मंत्री महोदय भी इसी सड़क से जी0टी0 रोड से जाते हैं ? मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूं कि चार लेनिंग का यह काम क्यों ठप्प पड़ा हुआ है ? इन्होंने इस हाऊस के अन्दर एश्योरेंस दिया था कि 6 महीने में चार लेनिंग मुरथल से अम्बाला तक कम्पलीट हो जायेगी । लेकिन काम ठप्प पड़ा हुआ है । क्या मंत्री महोदय हाउस को एश्योरेंस देंगे कि इसको जल्द से जल्द पूरा करायेंगे ?

श्री जगदीश टाइटलर : उपसभापति महोदया, पहली बात तो यह है कि The question which I am dealing with relates to Maharashtra. Now, he is asking a question which relates to Haryana and Punjab. मैं वहीं बता रहा हूं हाऊस के अन्दर । 35 नेशनल हाइवेज है, कौन याद रखेगा । मैं आपको बताना चाहता हूं जी०टी० रोड की फोर लेनिंग का काम वर्ल्ड बैंक से सेंक्शन हुआ था । हम

पूरी कोशिश कर रहे है कि इस काम को जल्दी से जल्दी खत्म करें । (व्यवधान) पैसा तो आने दो ।

Quality of Food supplied by Railways

*304. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the deterioration in the quality of food supplied by Railways in running trains ;

(b) if so, what steps have been taken or proposed to be taken to ensure the quality thereof ;

(c) whether there is any proposal to hand over the Railway catering units to private contractors ; and

(d) if so, what would be the fate of the kitchen staff engaged in Railway pantry cars ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) Improvement in catering service is an on-going and continuous process. Step taken/proposed to be taken include introduction of pantry car service, modernisation of base kitchens, introduction of casserole service, intensive inspections, etc.

(c) Yes, Sir.

(d) All the staff will be suitably redeployed by retraining where required.

SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN : Madam, recently, I happened to travel by the Tamil Nadu Express on my onward and return journey, both ways. I found that there has been no improvement at all in the quality of food supplied to the travelling public. On top of it, they have increased the charges by Rs. 2. Earlier, it was Rs. 10. Now, the lunch costs Rs. 12. But there is absolutely no improvement. The hon. Minister has not answered this point. Kindly see the question which I had put. I asked : 'whether Government are aware of the deterioration in the quality of food supplied—a' He has not answered it. He has only asaid in a general way that improvement in catering service is an on-going and continuous process. I would like to know whether the hon. Minister admits the fact that there is deterioration in the quality of food service. There is absolutely no improvement at all even though they have raised it by Rs. 2. There is deterioration in quality. Let the Minister answer this first.

SHRI MALLIKARJUN : Madam, providing food to the travelling public is really a Herculean task. (*Interruptions*) The quality has to be maintained. In spite of proper direction and supervision we have not been able to provide the food of their taste. (*Interruptions*).

SHRI MENTAY PADMANABHAM : Herculean task ?

THE DEPUTY CHAIRMAN : But the Minister is capable of handling the Herculean task.

SHRI MALLIKARJUN : Madam, the complaints are common. It is not a case of Tamil Nadu alone. Almost in all the trains there is a complaint that the food is not satisfactory. This we have taken very seriously. We have instructed... (*Interruptions*).

THE DEPUTY CHAIRMAN : Listen to him first.

SHRI MALLIKARJUN : We have instructed the concerned people to see that the quality is maintained. Regular checks are being undertaken. We are on the job. Also we are thinking in terms of privatisation which is not being assimmilated by the unions and other people. The main function of our railways is to